

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci pro PDPS

### na akci

### III/41311 Oleksovice průtah

#### OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
1.1 Název stavby .....	2
1.2 Katastrální území .....	2
1.3 Okres .....	2
1.4 Kraj .....	2
1.5 Investor .....	2
1.6 Projektant .....	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	2
2.2 Předpokládaný průběh stavby .....	4
2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí .....	4
2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb .....	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
5.3 Zajištění přístupu na stavbu .....	8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	9
7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	11
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	13
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	14
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	16
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	17

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1	Název stavby	III/41311 Oleksovice průtah, PDPS
1.2	Katastrální území	Oleksovice 710121
1.3	Okres	Znojmo
1.4	Kraj	Jihomoravský
1.5	Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno Zastoupený pan Jaroslav Charvát, vedoucí TSÚ oblasti Znojmo IČ 70932581 DIČ CZ70932581
1.6	Projektant	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno IČ 27738809 DIČ CZ27738809
	HIP :	ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
	Zodpovědný projektant :	ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Silnice III/41311 je součástí krajské silniční sítě, která zajišťuje dopravní obslužnost daného území a v předmětné části rekonstrukce leží na území bývalého okresu Znojmo. Uvedená silnice III.třídy propojuje silnice I. třídy číslo 53 (Brno – Znojmo) a silnici II.třídy číslo 413 (Znojmo – Mor.Krumlov) s napojením v obci Vítonice.

Rekonstruovaná část komunikace se nachází v části průtahu městyse Oleksovice v prostoru od vjezdu do obce ve směru od Vítonic. Silnice III/41311 vede v oblasti rekonstrukce ve směru severozápad - jih.

Silnice III/41311 v průtahu obce Oleksovice z hlediska významu a zařídění komunikace do silniční sítě je zařazena jako silnice III.třídy, z hlediska významu a zařídění silnice do silniční sítě v zástavbě (v intravilánu) je zařazena jako komunikace funkční skupiny B, místní komunikace sběrná. Dopravní zatížení nebylo na komunikaci zjišťováno, odhadem je komunikace v opravovaném úseku zatížena počtem do 500 těžkých vozidel/24hod a spadá do IV.třídy dopravního zatížení (úsek navazující silnice II/413 spadá do IV.třídy dopravního zatížení).

Investorem připravované stavby je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.. Projektová dokumentace pro stavební povolení (PDPS) zpracovává rekonstrukci vozovky

silnice III/41311 v intravilánu obce v šířce dvou jízdních pruhů (v nerozšířené části), se zajištěním odvodnění komunikace novou dešťovou kanalizací a s částečným zásahem do okolního dopravního prostoru a stávajících IG sítí a dále rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 41311-2 přes potok Skalička. Rozsah rekonstrukce vychází z poptávky investora (předcházející stupně PD tj. investiční záměr a DÚR byly zpracovány v rozšířeném rozsahu). Hlavním podkladem pro vypracování PD je nový investiční záměr.

Silnice III/41311 v průtahu městyse Oleksovice v předmětném úseku se sestává s původní živičné konstrukce bez ohrub se souběžnými otevřenými příkopy podélného odvodnění. Vozovka komunikace je v havarijním stavu, s plošnými deformacemi a sítovými trhlinami ukazujícími na sníženou únosnost vozovky. Krajnice jsou rozježděné a trpí nedostatečnou šířkou. V obci tak nevyhovuje šířka komunikace ani kvalita krytu komunikace, odvedení dešťových vod je nedostatečné, absence parkovacích stání ztěžuje průjezdný profil komunikace. Pohyb pěších je řešen v současné době hlavně po částečně zpevněných chodnících nevyhovující šířky vedené v blízkosti zástavby po obou stranách komunikace, v některých úsecích je veden pouze jednostranně nebo chybí úplně.

Začátek rekonstrukce vozovky silnice III/41311 je v místě začátku obce ve směru od Vítonic (v místě s místními tabulemi „začátek a konec obce“) v km 2,977 provozního staničení. Konec úpravy pak v km 2,127 provozního staničení cca v místě před domem č.p.97. Celková délka úpravy činí 0,850 km.

Rekonstrukce spočívá v rozebrání stávající a zřízení nové konstrukce vozovky s ohrubníkovou úpravou včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a s homogenizací šířkového uspořádání a s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním rozsahu), změnu stávajícího odvodnění komunikace zrušením příkopů a zřízením nové dešťové kanalizace včetně zřízení nových uličních vpustí a přípojek do této kanalizace. Součástí je rekonstrukce mostu přes potok a zřízení nových zálivů autobusových zastávek a parkovacích zálivů. Dále dobudování nových, předláždění či další úpravy stávajících chodníků a sjezdů k nemovitostem. Součástí stavby jsou i úpravy částečně dotčených okolních ploch pro veřejnou zeleň, pouze nutné kácení vzrostlé zeleně a následné náhradní výsadby nejsou součástí PD.

Cílem rekonstrukce bude:

- rekonstrukce vozovky včetně podkladních vrstev sil. III/41311 v úseku části průtahu městyse v délce 850,0 m
- šířková úprava vozovky v přímých úsecích a směrových obloucích v souladu s šířkovým uspořádáním zvolené kategorie dle ČSN 73 6110
- výstavba nové kanalizace dešťové, nových vpustí a přípojek sloužící pro odvedení dešťových vod ze silnice III/41311 a přilehlé zástavby včetně napojení svodů ze střech přilehlých nemovitostí
- rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 41311-2 přes potok Skalička
- výstavba nových zálivů autobusových zastávek a zálivů pro podélná parkovací stání
- vybudování nového chodníku kolem komunikace v části rozsahu stavby
- výšková a šířková úprava napojení vjezdů na komunikaci v nejnutnější míře
- úprava křižovatek s místními a účelovými komunikacemi v nejnutnější míře
- přeložky stávajících IG sítí vyvolané rekonstrukcí silnice III/41311

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího havarijního technického stavu komunikace III.třídy, který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace v průtahu městyse. Dojde ke zvýšení plynulosti dopravy s celkovým efektem spočívajícím ve zvýšení bezpečnosti dopravy.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace v jednom časovém období.

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – PDPS	02/2013
Vydání stavebního povolení	08/2013 (odhad)
Doba realizace	6 měsíců

Termíny realizace nejsou dané a budou se odvíjet v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, zajištění stavebního povolení, koordinaci s plánovanou rekonstrukcí kanalizace v předmětném úseku atd.

Realizace stavby bude probíhat při úplné uzavěře s předpokládaným odkloněním dopravy na objízdné trasy a při zachování omezené místní veřejné dopravy s vedením dopravy po okolních místních komunikacích. Tranzitní doprava je zde minimální a bude odkloněna. Výstavba vozovky bude následovat bezprostředně po dokončení stavby dešťové kanalizace.

## 2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí

Stavba má charakter rekonstrukce stávající komunikace v intravilánu obce bez dopadů na územně plánovací dokumentaci městyse Oleksovice. Předcházející stupně PD byla dokumentace pro územní rozhodnutí (6/2006) a nově investiční záměr, který je hlavním podkladem pro vypracování PD.

## 2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území stavby rekonstrukce silnice III/41311 se nachází v části průtahu městyse Oleksovice ve směru od Vítonic. Silnice III/41311 vede v oblasti rekonstrukce ve směru severozápad - jih (dle staničení stavby).

Z hlediska morfologie území a spádových parametrů stávající komunikace ho lze charakterizovat jako mírně pahorkovité, zastavěné území s výraznou výškovou změnou v průběhu trasy, začátek a konec trasy se nachází v přibližně stejné výšce. Oblast upravované komunikace se nachází v území nadmořské výšky mezi 205,7 a 199,0 m, ve výškovém systému Bpv, s výškovým rozdílem do 7 m. Nejnížší místo je uprostřed úseku.

Stavba se nachází v intravilánu městyse přibližně v prostoru mezi začátkem městyse (ve směru od Vítonic) a končí nedaleko obchodního domu. Staveniště je prostorově omezeno stávající polohou vozovky komunikace a okolním dopravním prostorem a také polohou potoka Skalička a částečně křižovatkami s místními komunikacemi nebo obslužnými komunikacemi. Stávající souběžná zástavba se nachází mimo plánovaný rozsah staveniště.

Stavba je umístěna převážně na pozemcích druhu „ostatní plocha“ s využitím jako silnice, ostatní komunikace, jiná plocha či neplodná půda.

Zájmové území se nachází převážně na pozemcích vedených jako ostatní plochy-silnice nebo ostatní komunikace ve vlastnictví kraje JMK nebo městyse Oleksovice. Ve výrazně

menší míře pak na okolních pozemcích vedených jako zahrada ve vlastnictví městyse Oleksovice a v minimální míře pak na okolních pozemcích vedených jako zastavěná plocha nádvoří, které jsou ve vlastnictví soukromých subjektů. Stavba se bude realizovat jako rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace na stávajících pozemcích pouze s minimálními úpravami. Zájmové území rekonstruované silnice III/41311 v intravilánu obsahuje množství stávajících inženýrských sítí – jednotná kanalizace, vodovod, plynovod STL, podzemní vedení NN, podzemní vedení VO, podzemní sdělovací kabely společností Telefonica O2 a dále nadzemní vedení NN a VN či sdělovací kabely. Stavbou budou dotčeny všechny výše v textu uvedené sítě. Zvolený způsob rekonstrukce vozovky komunikace, úprava jejího šířkového uspořádání, rekonstrukce stávajícího mostu a dobudování části okolního dopravního prostoru si vyžádá úpravu či přeložku několika stávajících dotčených inženýrských sítí. Zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu rekonstrukce téměř vyloučen, pouze tam, kde bude díky úpravám rozšířena komunikace, se zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu v malé míře vyskytne. Jeho rozsah bude však vzhledem celkovému objemu stavby velmi malý.

Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území nemění.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technickým řešením jsou stavební úpravy stávajícího průtahu silnice III/41311 v zástavbě městyse v původní poloze bez negativních účinků na životní prostředí a okolní obytnou zástavbu. Stavba bude mít příznivý vliv na životní prostředí, neboť přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zvýšení plynulosti dopravy, položení nového krytu vozovky a zklidnění dopravy přinese snížení hlukové a emisní zátěže ze silničního provozu v okolí komunikace.

Z hlediska životního prostředí se vzhledem k zachování polohy komunikace v původní trase (obecně v celé délce stavby) oproti současnému stavu nic nemění. Naopak zlepšení životního prostředí lze spatřovat ve snížení hlukové zátěže odstraněním četných nerovností vozovky a míst s poškozením a zvýšením plynulosti dopravy, což ve srovnání se současným stavem zejména s přihlédnutím k minimálnímu podílu těžké dopravy při vedení trasy zástavbou je přínosem.

Umístění stavby odpovídá hlediskům péče o životní prostředí a obecným technickým požadavkům na výstavbu v souladu s vyhláškami č. 137/1998 Sb. a č. 501/2006 Sb. i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba nepředstavuje významný zásah do území, protože se jedná o rekonstrukci vozovky stávající komunikace ve stávající trase a niveletě bez významnější změny směrového a výškového vedení trasy a s částečnou změnou šířkového uspořádání. V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu v úseku délky 0,850 km a částečně zvýšením prašnosti a hlučnosti v okolí stavby, především při odstranění konstrukce stávající vozovky a výkopech pro novou kanalizaci.

Silnice III/41311 v upravovaném úseku je vedena převážně v zastavěném prostoru s obytnou zástavbou, v krátkém úseku na začátku úpravy pak v úseku bez zástavby. Připojení

současných komunikací na silnici III/41311 zůstane zachováno. Kromě místních a účelových komunikací je na silnici III/41311 v oblasti stavby napojena řada sjezdů k okolním nemovitostem. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je vzhledem k celkovému rozsahu stavby relativně malý. Realizace stavby bude probíhat za úplného vyloučení dopravy při odkloněné tranzitní i místní dopravě, což způsobí jen mírné zvýšení silniční zátěže v okolních obcích, kterými povedou objízdné trasy. S ohledem na současné zatížení opravované komunikace je pravděpodobné jen mírné poškození těchto komunikací II.třídy, nicméně bude nutné počítat s určitými opravami těchto komunikací po skončení stavby. S úpravou se počítá i u účelové komunikace využitě pro objízdnou trasu pro autobusy.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

1. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří ZNOGEO s.r.o., Znojmo v listopadu 2012
2. Diagnostika a návrh rekonstrukce vozovky ... vypracovaný společností PavEx Consulting s.r.o., Brno, a.s. v listopadu 2012
3. Investiční záměr zpracovaný firmou Kučeřík PROJEKT s.r.o., Božice v červnu 2009
4. Fotodokumentace celé trasy stavby
5. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na jednotlivé objekty, které řeší přípravu území (objekt řady 000), stavební úpravy komunikace (objekty řady 100), objekt rekonstrukce mostu (objekt řady 200), úpravy či přeložky stávajících inženýrských sítí (objekt řady 300 – vodohospodářské objekty, řady 400 – elektroobjekty a řady 500 - plynovody).

Hlavním stavebním objektem je SO 101 „Rekonstrukce silnice III/41311“ v celkové délce 0,850 km a SO 201 „Rekonstrukce mostu ev.č. 41311-2“. Rekonstrukce komunikace bude realizována po dokončení objektu dešťové kanalizace (SO301).

#### Seznam objektů stavby dle investora:

SÚS JMK, p.o.k. oblast Znojmo:

SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/41311

SO 181 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

SO 182 ÚPRAVA SILNICE III/3971

SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 41311-2

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 302 PPŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE

SO 351 PŘELOŽKY VODOVODŮ

SO 451 PŘELOŽKA SLOUPŮ NADZEMNÍHO TELEFONNÍHO VEDENÍ

SO 501 PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍCH PLYNOVODŮ

SÚS JMK, p.o.k. oblast Znojmo:

SO 121 PARKOVACÍ ZÁLIVY  
SO 131 CHODNÍKY A SJEZDY

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V součinnosti s předmětnou stavbou rekonstrukce komunikace III/41311 v části průtahu městyse se nepřipravuje žádná investiční akce, která by věcně či časově souvisela s předmětnou stavbou, výstavba dešťové kanalizace je součástí předmětné PD. Městys Oleksovice má připravené dokumentace pro realizaci rekonstrukce některých navazujících místních komunikací. Předpokládá se jejich realizace po dokončení předmětné stavby.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizaci stavebních úprav v části průtahu městyse Oleksovice bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byl zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem, především k těm, které mají přístup pouze ze silnice III/41311.

S ohledem na rozsah stavby se bude stavba provádět za úplného vyloučení dopravy s převedením na objízdné trasy společné pro tranzitní i místní dopravu. Pro výlukovou objízdnou trasu pro autobusovou dopravu bude navržena zvláštní trasa. Realizaci stavebních úprav bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna alespoň provizorní dostupnost dané lokality pro místní obyvatele, pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc. Místní doprava bude zajištěna po místních komunikacích městyse v okolí stavby.

V počátku výstavby bude instalováno přechodné dopravní značení s uzavírkou v celé délce stavby a provedena příprava území. Jako první z hlavních objektů je navržena realizace rekonstrukce mostu (minimálně spodní stavby a nosné konstrukce) tak, aby byl umožněn příjezd těžké techniky k mostu. Po dokončení hlavních stavebních prací by se provedla dešťové kanalizace (SO 301). Realizaci objektu dešťové kanalizace musí předcházet odstranění stávající vozovky v celé šířce a v tloušťce podle navrženého technologického postupu. Po jejím dokončení se budou realizovat ostatní hlavní objekty komunikací a úpravy či přeložek stávajících inženýrských sítí. Výkopová rýha po objektu kanalizace (je umístěna ve středu jízdního pruhu) se zasype až do úrovně pláne případně paraplane. Nová konstrukce vozovky se bude realizovat jako součást objektu komunikace. Souběžně budou provedeny výkopové práce pro vpusti a přípojky od vpustí a prodloužení přípojek od dešťových svodů do dešťové kanalizace a vlastní realizace vpustí a přípojek.

Stavba se bude realizovat po úsecích tak, aby byla minimalizována doba omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem v okolí stavby. Pohyb chodců v průběhu výstavby bude pouze částečně omezen v příslušném úseku realizace stavby, kde bude veden v zúženém profilu po stávajících trasách pro pěší nebo po v rámci stavby zřízených provizorních komunikacích pro pěší. Pro zajištění pěší dopravy budou využívány především stávající chodníky, které nebudou v rámci stavby dotčeny nebo budou zúženy. Po dobu výstavby bude zajištěna funkce stávajícího veřejného osvětlení.

V objektu 101 (s kompletní výměnou konstrukce vozovky) se po odstranění případných stávajících obrub provede v každém dílčím úseku stavby vybourání stávající vozovky v tloušťce cca 45cm (dle tloušťky nové konstrukce) a bude odstraněn stávající systém

odvodnění pláň vozovky (drenáže), pokud existuje. Po provedení výkopových prací budou vybudovány vpusti a přípojky od vpustí do nové dešťové kanalizace a případně další úpravy stávajících inženýrských sítí pod vozovkou silnice III/41311 (pokud to bude nezbytně nutné). Provede se sanace podloží vozovky (nejprve se prověří její opodstatněnost), podélné drenáže a pokládka a zhutnění ochranné vrstvy šterkodrti v tloušťce 0,15m. Poté bude navazovat realizace konstrukce vozovky komunikace včetně zálivů AZ až po ložnou vrstvu živice vozovky (včetně), vybudování s komunikací souvisejících objektů (chodníky, parkovací zálivy, objekty odvodnění, sjezdy či napojení místních komunikací) a přeložky či úpravy inženýrských sítí v souběhu s komunikací včetně úpravy dotčených povrchových znaků stávajících inženýrských sítí. Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu veřejného i staveništního provozu po nově vybudované vozovce před pokládkou horní, obrusné vrstvy živice.

V závěru rekonstrukce se v ucelených co nejdelších úsecích vozovky položí horní obrusná vrstva živice za vyloučení provozu a budou provedeny dokončovací práce spočívající v nezbytné úpravě okolního dotčeného dopravního prostoru včetně dotčených ploch pro veřejnou zeleň a úpravy svislého dopravního značení.

Po ukončení rekonstrukce všech ploch komunikací se odstraní přechodné dopravní značení a bude provedeno kompletní vodorovné dopravní značení.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Hlavní přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici III/41311 v obou směrech a po stávajících veřejných místních (případně obslužných) komunikacích v obci.

### **5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Stavební úpravy budou prováděny (intravilán) při vyloučení veškerého veřejného provozu s vedením dopravy po objízdných trasách. Úplná uzávěra je navržena především z důvodu budování nové dešťové kanalizace v ose stávajícího jízdního pruhu vozovky, při kterém není možné vzhledem ke stávajícím nedostatečným šířkovým parametrům komunikace zachovat vedení místní veřejné dopravy a linkové autobusové dopravy ani v jednom jízdním pruhu. Dále je plná uzávěra vhodná pro použitou technologii rekonstrukce vozovky (kompletní výměna s úpravou podloží). V průběhu výstavby musí být zabezpečen alespoň provizorní příjezd k okolní zástavbě v uzavřené části průtahu silnice III/41311 pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravy. Z uvedeného vyplývá, že technické řešení rekonstrukce vyžaduje zabezpečení dopravy v průběhu výstavby alespoň po místních komunikacích v okolí. Tranzitní (dálková) doprava je na dané komunikaci nevýznamná a bude po dobu výstavby trvale odkloněna a navedena na vytypované objížděné trasy.

Výluková autobusová doprava bude vedena po zvláštní vytypované objížděné trase přes Stošíkovice na Louce do Oleksovic a dále po své trase. Pro vedení výlukové trasy se využije účelová komunikace od silnice III/41311 (ve směru od Vítonic) do Stošíkovic a dále místní komunikace do Oleksovic. V Oleksovicích pak v krátkém úseku bude vedena po provizorní komunikaci.

Stavba rekonstrukce vozovky silnice je v převážné délce trasy v zastavěném obytném území. Pohyb chodců v průběhu výstavby bude jen částečně omezen. Pro zajištění pěší

dopravy budou využívány stávající chodníky, které ale budou v rámci stavby dotčeny jen částečně v krátkých úsecích. Průchozí prostor chodců může být místy zúžen hranicemi stavby a opatřeními pro zajištění bezpečnosti chodců.

Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Stavba v intravilánu má charakter rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace silnice III/41311 na stávajících pozemcích s částečnou úpravou šířkového uspořádání (rozšíření) bez výrazného dopadu a změn stávajících vlastnických vztahů, současné vlastnické vztahy se stavbou změní minimálně. Pozemky dotčenými rekonstrukcí silnice III/41311 jsou ostatní plochy – silnice, ostatní komunikace, jiná plocha a neplodná půda ve vlastnictví Jihomoravského kraje nebo městyse Oleksovice a v malé míře pozemek ve vlastnictví jiných soukromých subjektů.

Přehled budoucích vlastníků podle stavebních objektů :

SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	
SO 101	REKONSTRUKCE SILNICE III/41311	SÚS JMK
SO 121	PARKOVACÍ ZÁLIVY	Městys Oleksovice
SO 131	CHODNÍKY A SJEZDY	Městys Oleksovice
SO 181	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	(provizorní objekt)
SO 182	ÚPRAVA SILNICE III/3971	SÚS JMK
SO 201	REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 41311-2	SÚS JMK
SO 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE	SÚS JMK
SO 302	PPŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE	Městys Oleksovice
SO 351	PŘELOŽKY VODOVODŮ	VAS Znojmo
SO 451	PŘELOŽKA SLOUPŮ NADZEMNÍHO telefonního VEDENÍ	Telefonica O2
SO 501	PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍCH PLYNOVODŮ	RWE JMP

## 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce komunikace v intravilánu bude probíhat v rozsahu stavby po dílčích úsecích při úplném vyloučení veřejného provozu, jednotlivé úseky však mohou být zprovozněny (dány do předčasného užívání) po dokončení stavebních prací aspoň pro místní dopravu. Ostatní objekty stavby budou předávány k užívání po skončení prováděných prací a ve vzájemné časové koordinaci s rekonstrukcí bezprostředně související komunikace průtahu silnice III/41311. Objekt dešťové kanalizace a rekonstrukce mostu bude předán do užívání bezprostředně po realizaci (u mostu kromě konstrukce vozovky, ta bude předána v součinnosti s vozovkou silnice mimo mostní objekt).

Pro veškerou (i tranzitní) dopravu bude komunikace předána do užívání jako celek bezprostředně po dokončení všech jejích částí.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Dokumentace řeší kompletní rekonstrukci stávající komunikace v části průtahu městyse Oleksovice tj. směrové, výškové a šířkové úpravy včetně výměny konstrukce vozovky a sanace podloží. Rekonstrukce komunikace III/41311 zahrnuje homogenizaci šířkového uspořádání se zachováním napojení místních a účelových komunikací ve stávajících křižovatkách. Dále zřízení nové dešťové kanalizace a zajištění odvodnění komunikace novými vpustmi do této kanalizace a rekonstrukci stávajícího mostního objektu přes potok Skalička. Rekonstrukce je určena hlavním objektem zahrnujícím rekonstrukci silnice III/41311.

Projektová dokumentace zahrnuje obecně mimo vlastní objekt dešťové kanalizace a objekt rekonstrukce mostu, kompletní rekonstrukci vozovky komunikace včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a šířkového uspořádání (spojené s homogenizací šířkového uspořádání) s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním nutném rozsahu) i zřízení nových zálivů pro autobusové zastávky a dobudování okolního dopravního prostoru zahrnující parkovací zálivy, chodníky, úpravu vjezdů a vchodů do objektů (nové parkovací zálivy pro podélná stání, nové chodníky a upravené vjezdy budou realizovány na náklady obce) a také dopravní značení včetně POV (omezení dopravy během stavby, objízdné trasy po dobu rekonstrukce, apod.). V rámci stavby též dojde ke kompletní obnově stávajícího odvodnění komunikace (objekt dešťové kanalizace, zřízení uličních vpustí včetně přípojek do nové dešťové kanalizace, zřízení přípojek od svodů ze střech jednotlivých nemovitostí v okolí) a vybudování drobných objektů odvodnění vozovky komunikace. Rekonstrukce silnice III/41311 si vyžádá i přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí. Součástí stavby a PD naopak nejsou žádné objekty kácení vzrostlé zeleně a náhradní výsadby za skácené vzrostlé dřeviny.

Zajištění odvodnění komunikace spočívá ve zřízení objektu nové dešťové kanalizace (SO 301) DN 300 a 500 ve dvou řadách s vyústěním do potoka Skalička. Kanalizace je umístěna přibližně do osy komunikace se šachtami osazenými přímo do osy komunikace a součástí stavby je také napojení přípojek od svodů ze střech přilehlých nemovitostí. V rámci stavby tedy dojde ke kompletní obnově stávajícího povrchového odvodnění komunikace tj.: zasypání stávajících příkopů a návrh nových uličních vpustí včetně přípojek do nového objektu dešťové kanalizace. Stávající příkopy na začátku a konci trasy se zaústí do nových horských vpustí a odtud do kanalizace.

Princip rekonstrukce stávajícího mostu ev.č.41311-2 přes potok Skalička spočívá v postupu, ve kterém se odstraní mostní svršek, obnaží se spodní stavba. Nosníky se zvednou, opraví se úložný práh, závěrná zídka se rozebere a vybetonuje nová. Vzhledem k nedostatečné délce křídel se provedou nová, plošně založená, vybetonuje se nová nájezdová deska délky 4,0 m. Beton opěr a nosné konstrukce se otryská tlakovou vodou a reprofiluje na původní rozměry. Nosná konstrukce se osadí na opravené úložné prahy na vrstvu lepenky. Podélný spád komunikace na mostě bude upraven dle možností na min. 1-1,5%. Rekonstruovaný most bude mít šířku mezi obrubami 6 m, levostranný chodník bude šířky 1,63 m, na pravé straně chodník nebude. V rámci stavby bude opraveno koryto pod mostem, stávající dlažba se rozebere a provede se nové zpevnění pod mostem z lomového kamene.

Princip rekonstrukce silnice III/41311 (SO 101) spočívá v úpravě konstrukce vozovky v celém úseku stavby a to: rozebráním stávající a zřízením nové konstrukce vozovky s homogenizací šířkového uspořádání včetně mírné směrové i výškové úpravy vedení trasy s obrubníkovou úpravou a odvodněním do uličních vpustí a s kompletní výměnou podloží. Stávající konstrukce vozovky bude rozebrána po vrstvách, s frézováním se neuvažuje. Nově budou zřízeny zálivy pro autobusové zastávky v jiné poloze oproti stávajícímu stání AZ (na vozovce) pro autobusy. V rámci obnovy vozovky silnice III/41311 dojde k doplnění vodorovného dopravního značení dle stávajících platných předpisů (stávající vodorovné dopravní značení neexistuje). Minimálně se doplní a upřesní i svislé dopravní značení.

Křižovatky s vedlejšími místními komunikacemi budou upraveny v místně napojení v nezbytně nutném rozsahu daném výškovým a směrovým napojením na průběžnou komunikaci silnice III/41311. Způsob a technologie úpravy konstrukce vozovky bude stejná jako průběžné silnice III/41311 s rozdíly v detailech.

Výškové napojení stávajících nezpevněných účelových komunikací a sjezdů napojených na silnici III/41311 se provede zpevněním v minimálně nutném rozsahu. Úprava stávajících zpevněných sjezdů podél silnice III/41311 se provede v nejnutnějším rozsahu daném úpravou komunikace a zřízením nových chodníků.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě ke každému stavebnímu objektu.

Z hlediska dopravního zatížení i ve vztahu k výhledu (pro návrhové období roku 2038) vyhoví kapacitně pro předpokládané dopravní zatížení navrhovaná dvoupruhová obousměrná komunikace.

Základní technické parametry:

Silnice III/41311 – základní návrhová kategorie v rozsahu obj.101 je MS2 7,0/50 v celé délce trasy. Tato kategorie je v průběhu trasy rozšířena ve směrových obloucích, které to svou velikostí vyžadují.

Na rekonstruovaném úseku (úsek obj.101) silnice III/41311 se nachází kromě mostu přes potok Skalička celkem 8 napojení místních komunikací a 2 další napojení účelových komunikací.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno zaměření trasy v rozsahu rekonstruované komunikace.

### **Průzkum inženýrských sítí**

Průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. Poloha inženýrských sítí byla znovu ověřena u jednotlivých správců sítí. Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí, pokud budou stavbou přímo dotčeny (jedná se především o křížení podzemních sítí s komunikací a sítě vyskytující se v bezprostřední blízkosti rekonstruované komunikace). Během stavebních prací je nutné stávající nepřekládané inženýrské sítě ochránit.

### **Diagnostika vozovky**

V zájmovém území rekonstrukce silnice III/41311 byl provedena diagnostika a návrh oprav vozovky na základě měření a hodnocení únosnosti (v listopadu 2012). Diagnostika vozovky byla provedena za účelem zjištění stavu porušení, stávající vozovkové skladby a stavu únosnosti konstrukce vozovky a podloží pro určení vhodné technologie rekonstrukce vozovky.

V úseku intravilánu (průtah městyse Oleksovice) byla provedena diagnostika vozovky a na základě jejích výsledků byly vyhodnoceny následující skutečnosti: povrch vozovky tvořený penetračním makadamem je značně otevřený s četnými vysprávkami nátěrem. Prakticky na celém úseku se vyskytují plošné deformace se síťovými trhlinami, tedy konstrukční poruchy značící sníženou únosnost vozovky. Celkově je hodnocen stav vozovky jako havarijní. Podloží vozovky se jeví jako velmi proměnlivé kvality, lze nalézt části úseku se zcela nevyhovujícími parametry podloží. Průměrná životnost je 10 let.

Dále byla provedena v únoru 2013 diagnostika silnice III/3971 od křižovatky se silnicí III/31411 v Oleksovicích dál ve směru na Hostěradice formou vizuální prohlídky pro zjištění stávajícího stavu vozovky komunikace využitě pro objízdné trasy (sběr poruch pro potřeby návrhu údržby a oprav byl proveden metodou pomalu jedoucího vozidla se záznamem dat do počítače).

### **Geotechnický průzkum**

Na silnici III/41311 v úseku s nově navrženou dešťovou kanalizací byl proveden firmou GEODRILL s.r.o. (1/2013) geotechnický průzkum zahrnující předmětný úsek rekonstrukce silnice III/41311 (Oleksovice – průtah). V zájmovém území byl proveden z důvodu posouzení stávajících geologických poměrů pro vybudování objektu dešťové kanalizace v ose silnice a zjištění stavu a únosnosti podloží komunikace včetně skladby a tloušťek stávajících vrstev vozovky. Byly provedeny celkem 4 vrty do hloubky 2,5m rovnoměrně rozmístěné v daném úseku komunikace v místech, kde v minulosti nedocházelo k instalaci podzemních inženýrských sítí.

V rámci projektové dokumentace byla zpracována jednoduchá **inventarizace zeleně** (v celém úseku objektu SO101, kde dojde ke kácení zeleně).

Dále byly do dokumentace zapracovány připomínky z projednání s dotčenými orgány státní správy a správců sítí.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba se nachází v intravilánu (zástavbě) městyse Oleksovice a jen malou částí v úseku bez zástavby bez přímého dopadu na významné krajinné prvky. Má charakter rekonstrukce současného stavu a nezasahuje přímo žádné chráněné krajinné oblasti či přírodní parky. Zátopových území (nad Q100) se stavba nedotýká.

Stavba nemá dopad na žádné kulturní památky nebo památkově chráněné objekty.

U místních komunikací III.třídy se ochranné pásmo nestanovuje.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení stávajících inženýrských sítí v intravilánu (dochází zde k překryvu jednotlivých ochranných pásem). Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a

může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší. Stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou následující:

*Ochranná pásma elektrických vedení*

OP kabelových vedení NN	1 m
OP venkovních vedení VN	7 m
OP venkovních vedení NN se nestanovuje	

Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásmo je vymezeno vvislou rovinou. U nadzemních vedení VN a VVN jsou ochranná pásma stanovena pro zařízení realizovaná po roce 1995.

*Ochranná pásma plynovodů*

OP plynovodů a přípojek NTL a STL (bez rozlišení)	4 m
---	-----

OP jsou vymezena ve vodorovné vzdálenosti měřené po obou stranách kolmo na plynovod nebo plynovodní přípojku. Stavební činnost a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět za dodržení podmínek provozovatele příslušného plynárenského zařízení.

*Ochranná pásma vodovodů*

OP do průměru 500mm	1,5 m od okraje potrubí
---------------------	-------------------------

*Ochranná pásma kanalizace*

OP do průměru 500mm	1,5 m od okraje potrubí
OP nad průměr 500mm	2,5 m od okraje potrubí

*Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK) O2*

OP kabel O2	1,5 m po stranách krajního vedení
OP kabel E.ON	1,5 m po stranách krajního vedení

## 11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba v intravilánu (zástavba i velmi krátký úsek mimo zástavbu) nepředstavuje výrazný zásah do území, protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace III/41311 beze změny směrového a jen s mírnou změnou výškového vedení trasy III/41311 (především v oblasti mostu). Upraví se výrazněji šířkového uspořádání komunikace (mírně se rozšíří) a zcela se změní systém povrchové odvodnění (povrchové odvodnění souběžnými otevřenými příkopy bude zrušeno a nahrazeno odvodněním do uličních vpustí – vozovka nově v obrubách).

Terénní úpravy vzhledem k celkovému rozsahu stavby nebudou velké.

### a) Odstranění staveb (demolice)

Součástí stavby jsou demolice stávajících objektů zatrubnění příkopů pod sjezdy k nemovitostem a propustků pod silnicí III/41311 a místními komunikacemi v místě napojení na průběžnou silnici. Dále se částečně demoluje horní stavba mostu.

### b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Stromy podél komunikace v zástavbě dotčené stavbou nebudou v rámci stavby káceny. Dotčená vzrostlá zeleň (kácené stromy) bude odstraněna (dle domluvy se starostou obce) ještě před zahájením stavby a v období vegetačního klidu v rámci úprav veřejné zeleně v obci. Náhradní výsadby si rovněž zajistí obec na své náklady. V rámci stavby tak budou

odstraněny pouze tvarovaný živý plot před nemovitostí č. 33 a jiné dotčené náletové či okrasné keře bez nutnosti náhradní výsadby.

Při stavebních pracích bude zajištěno následující:

- výkopové práce v prostoru kořenů / průmět korun stromů/ budou probíhat v nejnutnějším rozsahu a s maximální šetrností ke kořenům
- případná vzniklá poškození zásadních kořenů v tomto prostoru budou ihned ošetřena, začištěním ostrým řezem a zatřením ochranným prostředkem. Okamžitý zákrok je nutný z hlediska možné infekce kořenů
- ošetření kořenů provede odborná firma se zkušenostmi v oboru ochrany dřevin
- práce budou probíhat pokud možno ve vhodném termínu (mimo vegetační období nebo alespoň na jeho konci – tj září – březen).

Celková plocha keřů a jejich skupin určených ke kácení bude vyčíslena v příslušném objektu.

#### c) Rozsah zemních prací a terénní úpravy

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III/41311 v průtahu městyse beze změny směrového a s minimální změnou výškového vedení trasy a mírnou změnou šířkového uspořádání. Rozsah zemních prací přesto nebude velký. Hlavní položkou budou výkopy pro zřízení objektu dešťové kanalizace, zřízení nových vpustí a přípojek do kanalizace. Dále drobné výkopy pro drenáže u konstrukce vozovky silnice, zřízení nových chodníků na veřejných plochách a zasypání stávajících příkopů povrchového odvodnění. Terénní úpravy kolem komunikace vzhledem k charakteru stavby budou minimální.

#### d) Zásah do pozemků, ozelenění a úpravy nezastavěných ploch

Stavba nepředstavuje nový výraznější zásah do území, neboť se jedná o rekonstrukci stávající komunikace III/41311 ve stávající poloze beze změny směrového a výškového vedení trasy, s mírnou změnou šířkového uspořádání. Stavbou budou dotčeny kromě stávajících pozemků investora a správce komunikace III/41311 i v menší míře pozemky ve vlastnictví obce Prace a jen v minimální míře i pozemky jiných, soukromých subjektů.

K zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu tak dochází, ale jen ve velmi malé míře.

V rámci rekonstrukce silnice III/41311 nevyužité stávající zpevněné plochy komunikace nebo částečně zpevněné plochy budou vybourány a dosypány beze změny vlastníka pozemku. Konečnou úpravu ploch určených pro veřejnou zeleň si zajistí městyse Oleksovice. Vzhledem k nedostatečnému množství sejmutého humózního horizontu přímo na stavbě bude nutno zajistit zbytek potřebného množství ornice nebo podornice na ohumusování upravovaných ploch pro veřejnou zeleň a svahů zemního tělesa (např. u zálivů AZ).

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu zástavby městyse Oleksovice je pro stavbu připojení na veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství reálné. Veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu budou podle možností umístěny na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

Bilance zemních prací je uvedena v části „B“ příloze č.3.

Odpady budou vznikat v souvislosti s přípravou území (obrubníky, demolice stávajících vozovek a zatrubnění příkopů u sjezdů, propustků atd.). Na stavbě jinde využitelné materiály (především kamenivo z podkladních vrstev, zemina z výměny podloží, v minimální míře i obrubníky apod.) budou opětovně použity pro zpětné využití na stavbě nebo uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou odvezeny na skládku. Stavební odpady a nevyužitelná část materiálů vzniklých na stavbě budou uloženy na řízenou skládku příslušné skupiny v okolí stavby nebo je odkoupí zhotovitel. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel stavby.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Nakládání s odpady je zpracováno na základě dokumentace pro stavební povolení (DSP), jejich očekávané množství je stanoveno v soupisu prací. Přesné množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nepředstavuje nový zásah do životního prostředí území, neboť se jedná o rekonstrukci stávající silnice III/41311 vedené v intravilánu, zástavbou se všemi negativními důsledky vlivů veřejného provozu. V současném stavu je povrch komunikace poškozen a plný nerovností vzniklých při poruchách vozovky, což způsobuje zvýšení hladiny hluku. Území průchodu trasy zástavbou je ovlivněné oboustrannou zástavbou, částečně pak i podzemními vedeními inženýrských sítí, které se většinou nacházejí podél vozovky nebo pod vozovkou v souběhu s jejím okrajem či vozovku kříží, území trasy je rovněž ovlivněno objekty nadzemního vedení IG sítí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací (zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce spočívající v odstranění stávajícího krytu vozovek, bourání zatrubnění příkopů apod.) a provizornímu vedení dopravní obsluhy v okolí staveniště, ale bude to zvýšení krátkodobé, v jednotlivých úsecích stavby rozdílně silné. Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Realizace nového krytu vozovky naopak přinese dlouhodobé zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu a nový kryt vozovky s živičnou úpravou povede ke snížení hluku a množství emisí.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady z provozu na komunikacích se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správci jednotlivých komunikací.

Hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel, přepravujících nebezpečné látky. Jedná se

zejména o ropné produkty, jejichž četnost a objemy přepravy jsou, v poměru k ostatním pro životní prostředí nebezpečným látkám, zřejmě nejvyšší.

#### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržáním platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna u místa pro přecházení zřízenými bezbariérovými úpravami. Ostatní komunikace pro pěší a nástupiště AZ jsou vybavena standartními bezbariérovými úpravami.

#### Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Přístup vozidel HZS do dané lokality bude nadále zajišťován ze silnice III/41311.

- Zpevněné plochy komunikací nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva

- Rekonstrukce komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Vlivem stavby mohou být dotčeny některé požární hydranty, ale beze změny polohy a beze změny povrchu nad těmito objekty nebo kolem nich. Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů. Tyto hydranty budou případně upraveny tak, aby byla zajištěna účinnost podzemních hydrantů.

- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu.

- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

#### BOZP

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor

BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu. Součástí PD je „Plán BOZP“, který bude součástí části E „Zásady organizace výstavby“.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Před zahájením stavebních prací je potřebné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

V Brně, únor 2013

Ing. František Kokorský